

Výfukový systém

Výfukový systém má za úkol bezpečně odvést horké výfukové plyny do volného ovzduší. Tlumí rovněž hluk, který vzniká ve spalovacím prostoru. Integrovaný katalyzátor mění škodlivé látky ve výfukových plynech při vysoké teplotě za pomoci chemické reakce na téměř neškodné látky.

Konstrukce výfukového systému

Výfukové zařízení se skládá z výfukového potrubí, katalyzátoru a tlumičů výfuku. Přední sběrné potrubí ústí do katalyzátoru. Z katalyzátoru jsou výfukové plyny vedeny do předního a zadního tlumiče výfuku,

odkud se odvádí do volného ovzduší. Aby nemohly jedovaté výfukové plyny vnikat do kabiny osobního vozidla, musí být výfukové zařízení dokonale utěsněno. Tlumič výfuku usměrňuje a omezuje výfukové plyny, které ze spalovacího prostoru motoru vystupují v silných impulsích (nárazech), a zajišťuje, aby nebyla překročena povolená hladina hluchnosti.



Infotéka

Omezení hluchnosti

Vozidla nesmí podle pravidel silničního provozu a směrnic EU překročit povolenou hladinu hluchnosti. Pro osobní automobily je maximální hodnota hluchnosti 74 dB.

Hluchnost: (maximální povolené hodnoty)

Motokolo	70 dB
Moped, malý motocykl	72 dB
Lehké jednostopé vozidlo	75 dB
Jednostopé vozidlo do 500 cm ³	80 dB
Osobní automobil	74 dB
Nákladní automobil	77-80 dB
Pro srovnání	
Pneumatická vrtačka (ve vzdálenosti 5 m)	90 dB

Opotřebení a koroze

K poškození vnějších částí celého zařízení dochází především v důsledku působení povětrnostních podmínek a posypové soli během zimního období. Naproti tomu ve vnitřní části výfukového zařízení dochází ke korozi, zvláště v jeho zadní, chladnější části, a to převážně kondenzací vody a kyselin s obsahem síry. Navíc může být výfukové zařízení poškozeno během jízdy nárazy kamínků, pohyby karoserie a vibracemi motoru.

Proto nechte vždy zkontrolovat utěsnění a zavěšení výfukového zařízení! Při každé výměně je třeba použít i nová těsnění.

Premio -
My to umíme!

