



Safety together

## Tisková zpráva

### **KONTAKT:**

Boris Tománek  
Marketing & PR Manager CZ/SK/H  
Goodyear Dunlop Tires Czech s. r. o.  
Tel.: +420 234 092 711  
E-mail: [boris\\_tomanek@goodyear.com](mailto:boris_tomanek@goodyear.com)

Jindřich Jindřich  
Temper Communication  
Tel.: +420 724 724 233  
E-mail: [jindrich.jindrich@temper.cz](mailto:jindrich.jindrich@temper.cz)

## **Nové Porsche 911 standardně na pneumatikách Goodyear Eagle F1 Asymmetric 2 Goodyear dodává pneumatiky na „devatenáctky“ nejnovější 911**

**Praha 6. prosince 2011 – Společnost Goodyear oznámila, že si automobilka Porsche zvolila pneumatiku Goodyear Eagle F1 Asymmetric 2 jako originální obutí na populární 19" palcová kola svého Porsche 911 Carrera 2. Zákazník tak dostane svůj nový sportovní vůz na kolech 235/40 ZR 19 (vpředu) a 285/35 ZR 19 (vzadu) s pneumatikami Goodyear Eagle F1 Asymmetric. Tato pneumatika nedávno získala nejlepší hodnocení v britském magazínu Auto Express<sup>1</sup>.**

Volba pneumatik u automobilů jako je Porsche 911 patří mezi velmi důležitá rozhodnutí. Kombinace vzadu umístěného motoru a zadní poháněné nápravy zaručuje automobilu vynikající trakci. Současně však klade vysoké nároky na zadní pneumatiky, které musí zvládnout přenést výkon 350 koňských sil na vozovku a zajistit tak co nejlepší jízdní výkon automobilu. Pneumatika Goodyear Eagle F1 Asymmetric 2 svými mimořádnými výkonnostními parametry a prvotřídní reputací tyto požadavky perfektně splňuje.

Porsche 911 Carrera 2 bylo navrženo nejen k mimořádným jízdním výkonům, nýbrž rovněž tak, aby splňovalo neustále se snižující limity emise CO<sub>2</sub>. Technologie FuelSaving společnosti Goodyear, použitá v pneumatice Eagle F1 Asymmetric 2, ještě více přispívá k tomuto snižování množství CO<sub>2</sub> vypouštěného do ovzduší. To vše je umožněno díky nižší hmotnosti pneumatiky

---

<sup>1</sup> Test byl zveřejněn v magazínu Auto Express, 7. září 2011 (str. 73-82)



Safety together

a vyššímu využití siliky. Na základě toho se pneumatika tolik nezahřívá (snížení valivého odporu).

Pneumatika Eagle F1 Asymmetric 2 disponuje nejnovější technologií ActiveBraking. Použitím inovativního tří dimensionálního blokového dezénu na běhounu pneumatiky se při brzdění zvyšuje kontakt pneumatiky s vozovkou.

„Skvělá ovladatelnost a výkony při brzdění u pneumatiky Eagle F1 Asymmetric 2, prokázané také v časopise a srovnávacích testech, jsou zásadními požadavky řidičů sportovních vozů jako je Porsche 911“ potvrdil Eduardo Garrido, Marketing Manager společnosti Goodyear. „Navíc technologie FuelSaving napomáhá řidičům snížit celkovou spotřebu pohonných hmot a technologie ActiveBraking zvyšuje kontakt se slinicí během brzdění, což přináší výrazně kratší brzdnou dráhu na suchých i mokrých vozovkách.<sup>2</sup>“

### **Goodyear**

Goodyear je jedním z největších světových výrobců pneumatik. Společnost zaměstnává přibližně 73 000 pracovníků a své výrobky vyrábí v 54 závodech ve 22 zemích světa. V inovačních centrech v Akronu, Ohio a v Colmar-Berg, Lucembursko jsou vyvíjeny nejmodernější výrobky a služby, které stanovují technologické a výkonnostní standardy pro celé odvětví.

Více informací naleznete na [www.goodyearpneu.cz](http://www.goodyearpneu.cz).

---

<sup>2</sup> Srovnáváno s průměrným výkonem tří hlavních konkurentů. Brzdná dráha na mokru z rychlosti 80 km/h na 20km/h, brzdná dráha na suchu z rychlosti 100 km/h na 0 km/h, měřeno organizací TÜV SÜD Automotive v prosinci 2010; rozměr pneumatik: 255/40R19; místo konání: Mireval (Fr) & Garching (Něm); zpráva č. 76244706-1.