



Safety together

Tisková zpráva

KONTAKT:

Ing. Richard Srbecký
Sales Manager – Consumer Tires
Goodyear Dunlop Tires Czech s. r. o.
Tel.: +420 234 092 701
E-mail: richard_srbecky@goodyear.com

Martin Stehlík
Weber Shandwick
Tel.: +420 221 085 367
E-mail: mstehlik@webershandwick.cz

Revoluční technologie SmartWear vede k vynikajícím výkonům na opotřebovaných pneumatikách

Nezávislý zkušební institut TÜV SÜD potvrzuje: letní pneumatika Goodyear OptiGrip má o 20 % kratší brzdnou dráhu na mokřích vozovkách i po 30 000 km¹

Praha 19. března – TÜV SÜD Automotive je mezinárodně uznávaný nezávislý orgán v oblasti testování a certifikace pneumatik s více než třicetiletou zkušeností jako testovací a zkušební organizace technologií pneumatik a kol.

Goodyear si cení pozitivního hodnocení pneumatiky Goodyear OptiGrip, které po rozsáhlých testech kvality a výkonnosti obdržel od TÜV SÜD Automotive. Bylo prokázáno, že nová pneumatika s revoluční technologií SmartWear podává významně vyšší výkon oproti hlavním konkurentům v testech, které měřily odolnost vůči aquaplaningu, ovladatelnost na mokru a brzdění na mokru při použití nových pneumatik a pneumatik, které již mají najeto 20 000 a 30 000 kilometrů.



Automotive

Díky pneumatice OptiGrip nabízí Goodyear řidičům pneumatiku, která je mimořádně výkonná – jak nová, tak i opotřebovaná po 20 000, nebo dokonce 30 000 kilometrech. Na pneumatice OptiGrip se v průběhu opotřebování objevují nové drážky a nová běhounová směs, která si překvapivě udržuje vynikající výkonnost i po 20 000 kilometrech a poskytuje lepší odolnost vůči aquaplaningu než některé z jejích konkurentek, když jsou zcela nové.¹

„Toto jsou úžasné výsledky. Když naježdíte 15 000 km každý rok, tak je brzdná dráha nové pneumatiky Goodyear OptiGrip stále tak dobrá, jako byla nejlepší konkurenční, zcela nová pneumatika před dvěma lety, a to dokonce i po dvou letech a 30 000 km,“ řekl Jean-Pierre Jeusette, Director Tire Technology Consumer Tires for Europe, Middle East and Africa. Dále pak



Safety together

vysvětlil: „Je snadné vyvinout pneumatiku, která má velký kilometrový proběh. My se zaměřujeme na vývoj pneumatik s vynikajícím výkonem v oblasti bezpečnosti, jako je brzdění a ovladatelnost, obzvláště při jízdě v dešti nebo na mokřích vozovkách. Díky naší inovativní technologii SmartWear vykazuje pneumatika OptiGrip vynikající výkon v ovladatelnosti na mokru a brzdění na mokru po celou dobu životnosti – bez nutnosti kompromisu v kilometrovém proběhu nebo dalších důležitých parametrech.”

Bezpečnost je nejdůležitější pro většinu řidičů

Výzkum, který realizoval Goodyear mezi zákazníky, ukázal, že v Evropě je bezpečnost za volantem nejdůležitější pro většinu řidičů, obzvláště za mokra a při okolnostech vyžadujících brzdění. Z pěti preferovaných zákaznických potřeb se tři vztahují k bezpečnosti.²

Při vývoji nových pneumatik se Goodyear vždy zaměřuje na bezpečnostní výhody, které mohou jeho produkty přinést řidičům. Opotřebované pneumatiky na mokřích površích zvyšují riziko ztráty záběru a přilnavosti. Řidiči musí být mnohem pozornější při jízdě na opotřebovaných pneumatikách, obzvláště při dešti na mokřích vozovkách, aby zabránily ztrátě kontroly nad automobilem. Jedním z nejkritičtějších hledisek ve vztahu k pneumatikám s vyšším kilometrovým proběhem zůstává ovladatelnost a brzdění na mokřích površích.

„Obvykle jsou na jízdní výkonnost testovány pouze nové pneumatiky, ale pneumatiky musí vydržet podmínky vyžadující dobrý výkon po celou dobu životnosti. Proto jsme se zaměřili na zjištění, jak se chová pneumatika v průběhu svého životního cyklu,“ řekl Michael Staude, Manager Tires and Wheels, TÜV SÜD Automotive.

TÜV SÜD potvrzuje výkonnost OptiGrip na mokru

Při testech na zařízeních ve francouzském Mirevalu, za použití automobilu VW Golf 2.0 FSI s pneumatikami o rozměru 225/45 R17, měřil TÜV SÜD výkonnost pneumatiky OptiGrip jak na suchých, tak na mokřích površích.

V testech oproti dvěma hlavními konkurentům bylo potvrzeno vynikající brzdění na mokru a ovladatelnost pneumatiky OptiGrip – dokonce i po 30 000 km.

„Pneumatiky s mnoha najetými kilometry a opotřebovaným běhounem nabízejí menší přilnavost a zvětšují brzdnou dráhu. Pneumatika, která nemění svoje výkonnostní parametry po celou dobu životnosti, by byla ideální,“ poznamenal Staude.

Pneumatika OptiGrip překonává své hlavní konkurenty v oblasti brzdění na mokru, ovladatelnosti na mokru a odolnosti vůči aquaplaningu a dosáhla

- o 20 % kratší brzdnou dráhu na mokrých površích po 30 000 km¹
- o 6 % lepší odolnost vůči aquaplaningu po 30 000 km¹
- dvakrát lepší ovladatelnost na mokru oproti konkurentům po 30 000 km¹

Náročné testy pneumatik

Po 30 000 km byl při brzdění na mokru měřen výkon pneumatiky, která dosahovala nejlepších výsledků ve všech testech, ale zejména v testu brzdění z 80 km/h na 20 km/h. Pneumatika Goodyear OptiGrip podala mimořádný výkon: její brzdná dráha byla o 20 % kratší než u testovaných konkurentů.

Pro testy odolnosti vůči aquaplaningu vybavili experti z TÜV SÜD automobil speciálními senzory měřícími otáčky kol a přístrojem na bázi GPS k měření rychlosti. Za účelem otestování chování při aquaplaningu v přímém směru jel automobil jednou stranou po zaplavené vozovce s hloubkou vody asi 9 mm.



Rychlost pravého a levého předního rotujícího kola je měřena při akceleraci automobilu. Při určité rychlosti se přední kolo jedoucí po vozovce s vodou začne protáčet, což má za následek rozdíl v rychlosti rotace předních kol.

„Abychom otestovali chování pneumatik při aquaplaningu během jízdy do zatáček, byl automobil řízen na suchém asfaltovém okruhu. Přibližně dvacetimetrový úsek okruhu byl zaplaven vodou. Když se automobil dostane do zaplaveného úseku, ztrácí při určité rychlosti přilnavost, čímž se testujícím ukazuje výkon pneumatik při aquaplaningu při jízdě do zatáček,“ doplnil Michael Staude.

Výsledky testů TÜV ukázaly, že pneumatiky Goodyear OptiGrip poskytovaly o 6 % lepší odolnost vůči aquaplaningu po 30 000 km než nejlepší konkurenti.

Pro subjektivní hodnocení jízdy a ovladatelnosti byl testovací automobil řízen zkušeným jezdce z TÜV na speciálním okruhu na hranici a za hranicí stability a byla analyzována různá výkonnostní kritéria. Testovací automobil vybavený pneumatikami Goodyear OptiGrip si oproti konkurentům udržel na mokru dvojnásobnou ovladatelnost.¹

¹ Testováno se dvěma hlavními konkurenty v dubnu roku 2008 institutem TÜV SÜD Automotive; rozměr pneumatik: 225/45R17; automobil: VW Golf 2.0 FSI; report #76230122-1.

² Zdroj: Tire Awareness and Attitude Survey (TAAS) 2006.



Safety together

Goodyear je jedním z největších světových výrobců pneumatik. Společnost zaměstnává přibližně 70 000 pracovníků a své výrobky vyrábí ve více než 60 závodech ve 26 zemích světa.

Novinky společnosti Goodyear již více než sto let nasazují laťku pro celý automobilový průmysl. Goodyear je průkopníkem inovační bezpečnostní technologie známé jako RunOnFlat, jež řidiči umožňuje pokračovat v jízdě i po defektu pneumatiky. Goodyear je v této oblasti světovou špičkou: pneumatiky s touto technologií najdeme na různých vozech BMW, cenami ověřeném Mini, vysoce výkonných vozech Mercedes-Benz a u dalších značek. V roce 2007 Goodyear dodal přes 2,5 milionu pneumatik RunOnFlat.

Více informací naleznete na adrese www.goodyearpneu.cz.

- Konec -